



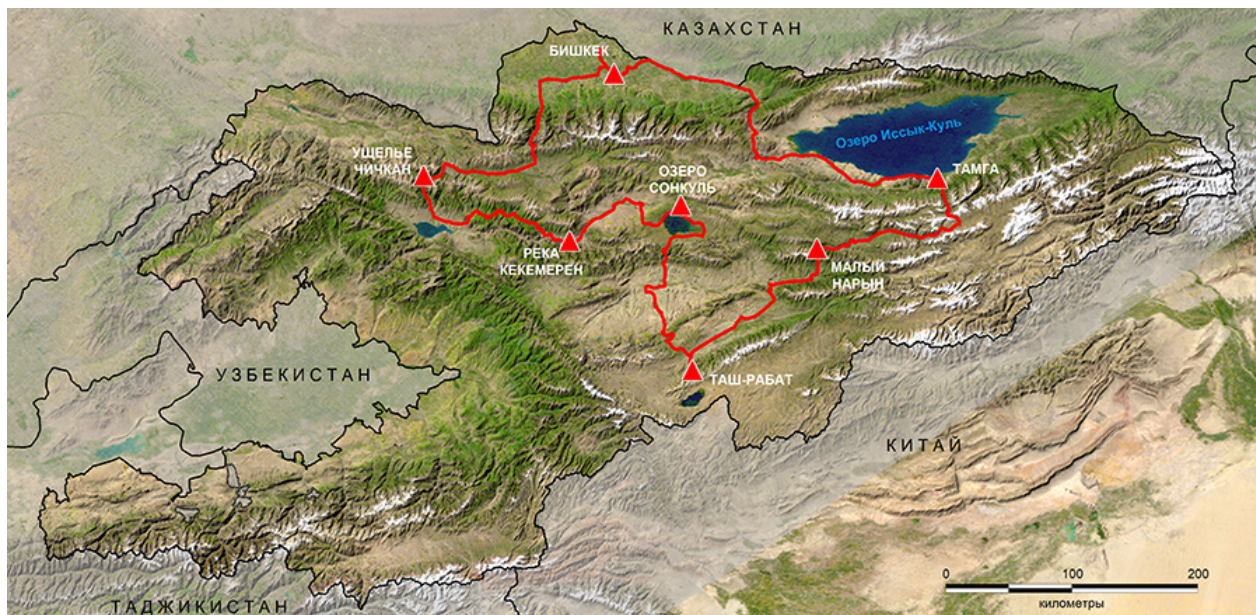
ДЖИП-ТУР «ВЕСЬ КЫРГЫЗСТАН»

<i>Где проходит маршрут</i>	<i>Кыргызстан, Внутренний Тянь-Шань</i>
<i>Начальная и конечная точка маршрута</i>	<i>г. Бишкек</i>
<i>Общая продолжительность программы</i>	<i>8 дней / 7 ночей</i>
<i>Лучшее время для поездки</i>	<i>июль – сентябрь</i>
<i>Высоты над уровнем моря</i>	<i>1000-4000 метров</i>
<i>Протяженность автомобильной части</i>	<i>около 2000 км</i>

В этой программе вы загляните в самое сердце Тянь-Шаня – центральный или внутренний Тянь-Шань. Вы увидите все основные достопримечательности, как природные, так и исторические. Это озера Иссык-Куль и Сонкуль, караван сарай Таш-Рабат, река Нарын, Токтогульское водохранилище, и многое другое.

Маршрут охватывает четыре области Кыргызстана из шести – Чуйскую, Жалал-Абадскую, Нарынскую и Иссык-Кульскую. Дорога проходит через восемь высокогорных перевалов, которые соединяют разные долины. Большинство дорог без асфальтового покрытия и доступны только для полноприводного транспорта. Размещение и питание в походных условиях – в палатках или юрточных лагерях.

Стихия в горах бывает, не предсказуема, поэтому есть вероятность небольших изменений в маршруте из-за природных катаклизмов или других, независящих от нас факторов.



ПРОГРАММА

День 1. Аэропорт «Манас» (Бишкек) – Озеро Сизкёль в ущелье Чичкан

Автомобиль 300 км

Встреча в аэропорту. Маршрут начинается с высокогорной дороги Бишкек – Ош. Дорога с хорошим асфальтовым покрытием петляет по узкому ущелью. Множество крутых серпантинов, захватывающие виды с высоты птичьего полета, и мы подъезжаем к тоннелю на высоте 3200 метров. На другой стороне нас ждет совершенно другой мир – величественная высокогорная Суусамырская долина длиной около ста километров. Заканчивается она еще одним перевалом, за которым начинается крутой спуск в живописное ущелье Чичкан. Кристально чистая река, крутые склоны, поросшие лесом и причудливые гранитные скалы. Здесь, в нескольких километрах в стороне от трассы притаилось небольшое, но красивое озеро Итагар. Обед на природе. Ночевка в палаточном лагере.

День 2. Озеро Сизкёль – река Кекемерен

Автомобиль 230 км

После завтрака собираем лагерь, грузимся. Возвращаемся на основную трассу. Продолжаем спуск по ущелью Чичкан до Токтогульского водохранилища. Здесь можно остановиться для купания в теплом озере. Далее опять съезжаем с асфальта, теперь уже надолго. Узкая грунтовая дорога петляет в горных ущельях. Мы проезжаем мимо небольших деревушек и живописных домиков, переваливаем из долины в долину. В итоге спускаемся к большой реке Кекемерен с красивыми скальными стенами. Здесь ночевка на берегу реки в палаточном лагере.

День 3. река Кекемерен – озеро Сон-Куль

Автомобиль 150 км

Завтрак, сборы. Двигаемся дальше на восток по реке Кекемерен. Вскоре горы расступаются, и мы въезжаем в густозаселенную Жумгальскую долину. Но это опять ненадолго. Через 50 км опять сворачиваем в горы. Начинается подъем на следующий перевал, через который мы попадем на озеро Сон-Куль (3013 м над уровнем моря). Здесь мы покушаем жареную рыбу, увидим стада овец и табуны лошадей. Ночевка в палаточном лагере вблизи озера.

День 4. озеро Сон-Куль – караван сарай Таш-Рабат

Автомобиль 230 км

После завтрака грузимся в автомобиль, объезжаем озеро вокруг и поднимаемся на другой перевал. Спуск по крутым серпантинам в живописное ущелье. Переезжаем по мосту реку Нарын и вскоре попадаем в изумительный красноцветный каньон. От него начинается подъем на перевал. Вокруг наблюдаются красивые панорамы. Дорога долго петляет по склону и приводит нас к подножью Ат-Башинского хребта. Ночевка в юрточном лагере около исторического памятника Караван-сарай Таш-Рабат. Экскурсия по лабиринтам караван-сарая. Горячий душ, ужин.

День 5. караван сарай Таш-Рабат – река Малый Нарын

Автомобиль 200 км

Автомобиль 200 км. Завтрак в юрте, собираем вещи и едем в областной центр – город Нарын. Здесь докупаем необходимые продукты, и едем далее, вверх по реке Нарын. По пути часто встречаются поселки, а на впадении Малого Нарына в Большой идет строительство верхне-нарынской ГЭС. В будущем здесь будет водохранилище. Наш путь лежит вверх по Малому Нарыну – изумительной красоты каньону. Ночевка в палаточном лагере на берегу реки.

День 6. Малый Нарын - поселок Тамга

Автомобиль 200 км

После завтрака выезжаем дальше на восток. Дорога поднимается все выше и приводит в зону альпийских лугов. Далее через перевал выезжаем в долину реки Арабель. Здесь, на высоте 3700-3800 метров над уровнем моря, бескрайняя долина с множеством озер. Размеры их колеблются от десятков метров до нескольких километров. Долину окружают горы покрытые ледниками. Прогулки по озерам, обед и спуск через перевал Барскаун к озеру Иссык-Куль. Ночевка в гостевом доме. Душ или баня (по желанию).

День 7. поселок Тамга – город Бишкек

Автомобиль 350 км

Завтрак в гостевом доме. Выезд в сторону города Бишкек. Через 20 километров остановка. Здесь прогулка по каньону «Сказка» с разноцветными скалами причудливых форм. Затем свободное время на песчаном пляже озера Иссык-Куль. Далее дорога проходит через Орто-Токойское водохранилище. Здесь возможно встретить верблюдов. Далее через Боомское ущелье в Бишкек, где и закончиться наше путешествие. Ночевка в гостинице

День 8. Вылет из г. Бишкек

Автомобиль 30 км

Трансфер в аэропорт Манас.

Необходимое снаряжение:

- Спальный мешок 3-4 сезона
- Карримат
- Удобная спортивная обувь
- Теплая одежда
- Теплые перчатки и шапка
- Солнцезащитные очки

Важно:

Необходимо наличие страхового полиса на сумму не менее 30000\$.

Страховой полис должен покрывать "транспортировку пострадавшего" (уточняйте это при оформлении полиса).

Организаторы оставляют за собой право внесение изменений в маршрут в случае, если продолжение движения несет опасность здоровью участников путешествия либо целостности автотранспорта.

Актуальную цену смотрите на <http://mountainskytravel.com>

В стоимость входит:

- Проживание по программе – 7 ночей;
- Трехразовое питание в течение всего тура;
- Сопровождающий гид в течение всего тура;
- Аренда автомобиля 4wd с водителем;
- Экологические взносы и входные билеты по программе.

В стоимость не входит:

- Стоимость международных перелетов;
- Страховка;
- Личные расходы.